



CALENDARIO CORSI

Lunedì 22 Ottobre - Corso di Guida in moto al Mugello
Località: Autodromo del Mugello - Barberino al Mugello
SOLO PRENOTAZIONE PROVVISORIA
Corso di guida in moto al Mugello a 3 livelli.



- [Calendario corsi - Prenota](#)
- [Autodromo di Misano](#)
- [Autodromo di Monza](#)
- [Autodromo del Mugello](#)
- [Video Allievi](#)
- [Video Circuiti](#)
- [Contatti / Prenotazioni](#)

you are here: [Home](#) > [Novità Civ](#) > [Civ](#)

14 -October -2012 - 22:42

Segui

Tweet 0

Seguici su:

CIV.tv

News ufficiali del Campionato Italiano Velocità

- [MotoGP Moto3: grande Tonucci. E' podio](#)

MotoGP Moto3 - Il Team Italia FMI nella top ten. Entusiasmante podio di Tonucci posto per Fenati.

In Giappone Alessandro chiude terzo una gara di vertice e sale sul podio per la prima volta. Romano termina nella Top Ten e conferma il quarto posto nella generale.



Gara spettacolare a Motegi che si conferma uno dei tracciati preferiti di **Alessandro FMI FTR Honda#19**. Allo spegnersi del semaforo Tonucci controlla senza rischi i suoi un ottimo passo gara. Alessandro, guidando il gruppo degli inseguitori a suon di giri in gara con 1'59"111, riaggancia il quartetto composto da Folger, Kent, Salom e Kh. metà gara. Con coraggio e determinazione, il pilota marchigiano è autore di sorpassi spettacolari portandosi con cui affronta la bagarre del gruppo di testa. All'ultimo giro, dopo la carica del pilota del Team Italia può giocarsi la vittoria con Kent, Vinales e Cortese che centra manovra azzardata rischiando di farlo cadere. Tonucci rimane in piedi e riesce a chiuderla spettacolare e meritato terzo posto (suo miglior risultato nel Mondiale).

[LEGGI TUTTO](#)

Calendario Corsi - Prenota

« « Ottobre 2012 » »

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Barberino di mugello

Sun Mon Tue

20°C 16°C 17°C

Previsioni meteo Barberino di Mugello da 3BMeteo

Ravenna

Sun Mon Tue

22°C 20°C 16°C

Previsioni meteo Ravenna da 3BMeteo

Monza

Sun Mon Tue

16°C 15°C 19°C

Previsioni meteo Monza da 3BMeteo

Ride 34 School

- [Home](#)
- [Calendario corsi - Prenota](#)
- [Riprese video HD](#)
- [Contatti / Prenotazioni](#)
- [News - Novità](#)

Istruttori

- 1° Alex Sassaro

Guarda i video

- [Video dei circuiti](#)
- [Video allievi](#)

Circuiti Corsi

- [Autodromo di Misano](#)
- [Autodromo di Monza](#)
- [Autodromo del Mugello](#)
- [Meteo nei circuiti](#)
- [Guarda i video](#)

Novità nel mondo delle corse

- [Novità Motomondiale](#)
- [Novità Superbike World](#)
- [MotoCorse](#)
- [Novità Civ](#)
- [Sbk-SS-SStock](#)

Newsletter

Iscrivi alla nostra Newsletter

email address

Subscribe

Chi è online

44 visitatori online

- Autodromo del Mugello
- Autodromo di Monza
- buono regalo centrale
- Circuiti corsi
- Circuito del Mugello coupon
- dormire gomme mangiare
- marmitta Moto news
- nuovo servizio partners
- pedane regala regalo
- scarico sospensioni sponsor
- Video

Motociclismo

Twitt sul mondo delle corse



sbk_official Magic Mike looks forward to bright future: At his second attempt Dutchman Michael van der Mark finally made his ... bit.ly/RpJjHl about 1 hour ago · reply · retweet · favorite



CIVtv CIV Vallelunga: le altre vittorie di tappa: Aveva vinto il titolo con una gara di anticipo ma ci teneva a festeg... bit.ly/W8NIKS 4 hours ago · reply · retweet · favorite



ValeYellow46 VR 46



Join the conversation

• CIV Vallelunga Stk 600: Fanelli ok, Russo campione



tradito, facendogli dire addio ai sogni di gloria.

Da quel momento in poi per il casertano Riccardo Russo, arrivato a Vallelunga con 22 punti di vantaggio grazie ad una stagione splendida, è stato un gioco da ragazzi: l'alliere Yamaha Team Italia FMI ha controllato la gara, accontentandosi di un buon terzo posto senza correre rischi inutili e festeggiando alla fine la tabella tricolore di campione italiano davanti al numeroso pubblico di Vallelunga con un lungo "monoruota" sul rettilineo e una carrellata di fuochi d'artificio in stile valenciano. **"Sono partito forte ma quando ho visto Franco out ho preferito tirare i remi in barca - ha detto Riccardo a fine gara - vincere questo titolo, dopo aver sfiorato l'Europeo, è una grande soddisfazione e ringrazio tutti, team e tifosi, per avermi supportato"**.

A giocarsi la gara, fino all'ultimo giro, sono stati Nicola J. Morrentino, Davide Fanelli e Andrea Tucci. I tre hanno dato vita ad una splendida battaglia, che si è decisa al passaggio decisivo: Fanelli è entrato deciso all'interno del "Semaforo" su Morrentino, che a causa del contatto è finito in terra, e si è involato verso la prima vittoria del 2012. **"Mi dispiace per il contatto ma queste sono le gare - ha detto il vincitore - dopo una brutta partenza sono risalito forte e sono riuscito a gestire le gomme finite"**. Secondo, l'ottimo lombardo Andrea Tucci (Honda - San Carlo Junior Team) che ha concretizzato al meglio in gara quanto fatto vedere in prova dimostrandosi sorpresa assoluta del week-end. **"Fare podio alla prima wild-card è fantastico. Con un po' di convinzione in più avrei anche potuto lottare per la vittoria ma va bene così"**.

Alle spalle di Russo, nella top five, sono finiti Francesco Cocco e Gennaro Sabatino, che hanno regolato in volata Luca Vitali, Tedy Basic, Simone Fornasari, Stefano Casalotti e Ferruccio Lamborghini, tutti componenti di un gruppo che ha dato spettacolo a suon di sorpassi e staccate al limite.

In campionato, Russo chiude a 146 seguito da Morbidelli a 108 e Sabatino a 83.

• CIV Vallelunga Stk 1000: Bergman 1°, Goi campione



buon secondo posto. **"Ho commesso due errori alla Soratte e poi ho provato a spingere per recuperare ma senza successo - ha detto il pilota di Cagliari - va bene così, sono contento di questo risultato"**.

E' il primo successo, invece, per il 23enne scandinavo che ha chiuso la gara con quasi due secondi di vantaggio sull'italiano e che ora sembra pronto per il definitivo salto di qualità a livello internazionale. **"Ho fatto la differenza sin dall'inizio, guidando bene e gestendo vantaggio nelle fasi finali. E' bello vincere in Italia, al CIV e a Vallelunga e ringrazio la mia squadra per il supporto"**.

Terzo si è piazzato Alessio Velini. Il pilota umbro del Team 2R Antonellini by Bargy (BMW) ha provato ad infastidire il leader Goi che ha corso tutta la gara alle sue spalle ma alla fine si è dovuto accontentare del terzo posto in gara e della piazza d'onore in campionato. **"Dopo il via mi sono accorto di avere problemi con la frizione ed ho capito che sarebbe stata dura - ha detto "Veleno" - ce l'ho messa**

StickyCar
immagine in movimento

Era tutto pronto per la sfida a due per il titolo tra il capoclassifica Riccardo Russo e il rivale Franco Morbidelli e così è stato fino al quarto giro, quando proprio il marchigiano Morbidelli (Yamaha - Bike Service) si è reso sfortunato protagonista di una scivolata. Si trovava in testa, Franco, e stava spingendo con l'obiettivo di staccare il rivale e leader della classifica ma la perdita d'aderenza sul posteriore in uscita di curva l'ha

tutta ma evidentemente è destino che io debba arrivare secondo. Sono comunque contento, faccio i complimenti a Ivan e spero di rifarmi nel 2013".

Goi ha corso una gara intelligente, gestendo al meglio da pilota esperto i 7 punti di vantaggio sul rivale. Rialito in fretta dopo una partenza così così, l'alfiere mantovano si è messo nella scia di Velini e non l'ha mollata fino alla bandiera a scacchi, sotto la quale ha chiuso quarto e nuovo campione italiano Stock 1000. **"E' il secondo titolo che vinco, con due moto italiane diverse (Aprilia e Ducati n.d.r.). In gara ho pensato solo a gestirmi e a controllare Velini, anche se nel finale ho pensato di attaccare... è stata una stagione bellissima e il titolo è importante per me e per il team".**

Fabrizio Perotti (BMW) ha vinto la volata per la quinta piazza con Alessio Corradi mentre nella top ten sono finiti anche Moretti, Pasini, Diviccaro e Dittadi. Out senza conseguenze Saltarelli e Tocca.

- **CIV Vallelunga SBK: la legge di Baiocco...**



Alla fine ha voluto dimostrare di essere il più forte del lotto anche a titolo archiviato. Matteo Baiocco (Ducati – Team Barni) ha corso un'altra gara da vero campione, in Superbike. Scattato forte dalla prima fila, si è accodato a Ivan Clementi e Fabrizio Lai e insieme a loro ha dato spettacolo fino a poche tornate dal termine tra sorpassi, incroci di traiettorie e frenate da manuale. Liberatosi prima del marchigiano e poi del lombardo, poi ha forzato il ritmo con

l'obiettivo di staccarli ed involarsi in solitaria verso la vittoria. Obiettivo centrato in pieno, anche se l'ultimo ad arrendersi è stato Lai (Ducati – Althea Racing by Echo), arrivato secondo con tre decimi distacco. **"E' arrivata un'altra bella vittoria e sono contento di aver chiuso in bellezza – ha detto "Baiox" – è sempre dura perché i miei avversari sono davvero forti ma oggi era importante confermarmi davanti".**

Per Fabrizio Lai la soddisfazione del podio, che gli consente di chiudere la stagione col sorriso. **"Avrei voluto festeggiare la prima vittoria dopo tanti podi e pole position ma va bene così. Il week-end è stato difficile per le condizioni meteo ma alla fine siamo riusciti a venirne fuori correndo un'altra gara al vertice".**

Terza piazza per un ottimo Ivan Clementi (BMW – Asia Competition) che nel finale ha dovuto tirare i remi in barca accontentandosi della "medaglia di bronzo". **"Abbiamo avuto problemi sin dal giovedì e il meteo non ci ha aiutato – ha detto Ivan – per fortuna in gara sono riuscito a limitare i danni".**

Quarto, più staccato, il toscano Gianluca Nannelli, seguito da Remo Castellarin (di nuovo tra i primi cinque e ormai costantemente al top della categoria) e Alessio Corradi. Baggi, Mauri, Di Donato e Caselli completano i dieci mentre da segnalare le cadute di Conforti e Cordara al primo giro.

- **CIV Vallelunga: le altre vittorie di tappa**



Aveva vinto il titolo con una gara di anticipo ma ci teneva a festeggiare al meglio sul circuito di casa: il laziale Ilario Dronisi (Honda – Scuderia Improve) non ha avuto avversari nella Supersport e si è imposto davanti a Stefano Cruciani (Kawasaki Puccetti) e Massimo Roccoli (Yamaha – Pata by Martini), autori di un'altra battaglia spettacolare con Giuliano Gregorini, finito quarto. **"Chiudere così, davanti ai miei**

tifosi e alla mia famiglia è stato fantastico – ha detto Ilario – fare il bis al CIV era importante, ora spero che qualcuno si accorga di noi per il mondiale 2013".

La vittoria della Moto2, invece, è andata al campione in carica Ferruccio Lamborghini (Quarantaquattro Racing).

Nella Superbike, ennesima prestazione da campione per Matteo Baiocco (Ducati – Team Barni), che ha vinto in volata su Fabrizio Lai (Ducati – Althea Racing By Echo) e Ivan Clementi (BMW – Asia Competition). Kevin Calia, invece, si è imposto per la sesta volta nella Moto3: l'imolese, alliere Honda Elle2 Ciatti, ha dimostrato di meritare la tabella tricolore vincendo davanti alla Honda San Carlo Junior di Matteo Ferrari (rallentato da un ride-through) e all'alliere Team Italia, Manuel Pagliani (Honda). Parla straniero la 125 con la vittoria in solitaria di Miroslav Popov e il secondo posto dell'austriaco Lukas Trautmann. I due, alliere Mahindra Racing, hanno permesso alla Casa indiana di conquistare il titolo Costruttori. Terzo di giornata è arrivato Cristiano Carpi (Aprilia) mentre il campione italiano Lorenzo Dalla Porta (Aprilia – O.R. by 2B Corse-Zack M) è scivolato nel corso del primo passaggio.

PREMIAZIONE DEI CAMPIONI – Il prossimo appuntamento con il CIV è fissato al Motor Bike Expo di Verona (18-20 gennaio) dove andrà in scena l'ormai classica Premiazione dei Campioni 2012.

- **MotoGP Moto3: 2° e 4° fila per il Team Italia**



La pista di Motegi si conferma una delle preferite da parte di **Alessandro Tonucci (Team Italia FMI FTR Honda#19)** che domani partirà dalla seconda fila dopo essersi regalato la miglior qualifica nel mondiale.

Tonu, miglior italiano in pista, è stato autore di una giornata in crescendo: ha lavorato sul passo gara nelle FP3 e nella prima parte delle QP per poi abbassare costantemente i tempi e girare sempre sotto i 2 minuti. Per il marchigiano un ottimo 1'59"072 che lo piazza in quinta posizione a 7 decimi dal poleman Danny Kent (1'58"371).

LEGGI TUTTO

- **CIV Vallelunga: in pista la GP Elettrica E-xxx**



L'ultimo round del CIV (Campionato Italiano Velocità) segna il debutto preliminare della **e-xxx**, il prototipo della E-Moto da competizione realizzata dall'associazione no-profit Aecivitas in collaborazione con FMI (Federazione Motociclistica Italiana).

DOVE – La **e-xxx** sarà esposta per l'intero week end nel Pirelli Vip Village **domenica alle ore 13:55** la **e-xxx** farà da apripista alla Superbike.

UN NUOVO MONDO – **e-xxx** è il prototipo di GP elettrica da competizione di altissime prestazioni. Il progetto **E-Uno** si propone di realizzare moto veloci e affidabili che rendano possibile la diffusione della

tecnologia E-Race in ambienti e tracciati alternativi. L'obbiettivo è veicolare al grande pubblico, e non solo agli appassionati del motociclismo "tradizionale", i vantaggi della mobilità "zero emissioni".

IL PROSSIMO PASSO – Il prossimo obiettivo sarà la partecipazione con un top rider al CIVS 2013 (Campionato Italiano Velocità in Salita FMI).

LA TECNICA – Anche a livello progettuale la **e-xxx** segna un punto di svolta: grande potenza (oltre 50 cavalli), autonomia sufficiente a coprire (per il momento) la distanza di un percorso di velocità in salita (5-10 km), leggerezza, facilità di utilizzo e costo ragionevole. **e-xxx** adotta comunque soluzioni tecnologiche mai viste prima su una E-Moto, come la trasmissione a coppia conica. La parte elettronica è sofisticata ma affidabile e robusta.

CHI C'E' DIETRO? – **e-xxx** è un'idea e un progetto di **Aecivitas Team asd**, un'associazione no profit con sede a Firenze che organizza e partecipa a competizioni ed eventi sportivi, ricreativi e culturali. Progettazione e sviluppo della **e-xxx** sono state coordinate da Massimo Tucci, project manager del partner tecnico Hydra srl, la engineering che nel 2010 ha collaborato con BettiMoto, la squadra italiana vincitrice della prima edizione del campionato internazionale E-Power.

- **CIV Vallelunga, Dionisi: "Festa? Non ancora"**



Ha vinto il titolo italiano della Supersport con una gara d'anticipo ma **Luca Dionisi** punta a festeggiare in pista la tabella tricolore, con un'altra vittoria all'ultimo round. L'alliere Honda della Scuderia Improve, pilota laziale di Borgo Santa Maria vuole chiudere in bellezza il suo 2012. **"Non è ancora tempo di stappare bottiglie,**



*sono concentrato
sul week-end di
gara – dice Ilario –
vincere il secondo
titolo consecutivo è*

*stata una gioia enorme ma voglio tornare a vincere sulla “mia” pista, per mettere la ciliegina sulla
torta”.*

