

[Home](#) |  [Versione mobile](#) | [Forum](#)

[Login](#) | [Password dimenticata?](#) | [Registrati](#)

[Home page](#)

- **Novità moto**

- **Sport**

- [Motomondiale](#)

- [Superbike](#)

- [AMA SBK](#)

- [CIV e trofei](#)

- [Piloti e protagonisti](#)

- [Piloti e protagonisti \(old\)](#)

-

- **Moto e mercato**

- [Moto e mercato](#)

- [Accessori](#)

- [Abbigliamento](#)

- [Catalogo prodotti](#)

- [Le moto in TV](#)

- [Tecnica](#)

- [Tecnica \(old\)](#)

-

- **Fuoristrada**

- [Fuoristrada](#)

- [Supermotard](#)

- [Speedway](#)

- [Accessori offroad](#)

-

- **Mototurismo**

- [Motoraduni](#)

- [Tour e viaggi](#)

- [Resoconti di viaggio](#)

- [Offerte hotel](#)

- [La via della seta](#)

- [Mangiare, bere e dormire](#)

-

- **Altre news**

- [Motocordialmente](#)

- [Sicurezza](#)

- [Moto d'epoca](#)

- [Yesterbike](#)

[Assicurazioni moto](#)
[Altre news](#)
[Per sorridere un po'](#)
[Come vanno le Case](#)
[Prestiti e finanziamenti](#)

- **Prove e test moto**

- [Prove moto](#)
- [Prove dei lettori](#)












- **Giornate in pista e corsi guida**

- [Notizie su corsi e circuiti](#)
- [Calendario giornate in pista](#)
- [Organizzatori giornate in pista](#)
- [Circuiti](#)

- **Blogs**

- [Desmoskull - Il blog di desmoskull](#)
- [Cervogia - Pensieri a Sfondo Motociclistico](#)
- [Edo - Derapatamente vostro](#)
- [Di Costanzo - Motociclismo meridionale e non solo](#)
- [Reparto gessi - Notizie al vetriolo](#)
- [Manziana - In blog Veritas](#)
- [Simone - Sempre in testa\(ta\)](#)
- [Elisa - Fata svalvolata](#)
- [Il forum di MotoCorse.com](#)

- **Annunci moto usate**

- [Annunci moto usate](#)
- [Inserisci un annuncio](#)
- [I tuoi annunci](#)
-  [Aprilia](#)
-  [Benelli](#)
-  [BMW](#)
-  [Ducati](#)
-  [Honda](#)
-  [Kawasaki](#)
-  [Kymco](#)
-  [KTM](#)
-  [MV Agusta](#)
-  [Suzuki](#)
-  [Triumph](#)
-  [Yamaha](#)

- Foto moto

-  [Le foto delle moto e delle gare](#)

CIV: Pirelli celebra le vittorie 2012 in SBK e STK

In [Campionati e trofei nazionali](#)

Like

0

Tweet

0

0

di redazione Italia MotoCorse.com, 15 ottobre 2012



Con la conclusione oggi del Campionato Italiano Velocità sul circuito di Vallelunga Pirelli festeggia una stagione 2012 ricca di soddisfazioni e di successi nelle competizioni motociclistiche italiane.

SUPERBIKE

Al Misano World Circuit Marco Simoncelli già a fine luglio e con una gara di anticipo rispetto alla fine del Campionato, la Casa si è laureata Campione d'Italia nella classe Superbike del CIV per il settimo anno consecutivo grazie alle ottime prestazioni del pilota marchigiano Matteo Baiocco in sella alla [Ducati](#) 1198 RS del Racing Team Barni gommata con i performanti Pirelli Diablo Superbike che si sono dimostrati sempre affidabili e in grado di accompagnare il pilota fino al successo iridato.

Ottima anche la prestazione del compagno di squadra Luca Conforti che al termine del campionato può vantare un lodevole terzo piazzamento in classifica generale con un distacco di soli 21 punti dal secondo.

Per tutta la stagione Matteo Baiocco, quest'anno al suo secondo titolo consecutivo, ha dominato le

Assicurazioni On Line www.6sicuro.it/Assicurazioni-OnLi
Confronta 18 Assicurazioni On Line Risparmia fino a 800 euro!

Vendita Online Accessori www.glamoo.com/sconti-off
Scopri ogni giorno le offerte Entra nel club esclusivo Glamoo

Confronta 18 Compagnie Segugio.it/Assicurazioni
Risparmia fino al 50% su RC Auto. Scegli subito la tua assicurazione!

Giacca di pelle giacche.privalia.com
Offerte Esclusive su Privalia. Registrati Gratis Online!

Scegli Tu! ▶

agli altri costruttori di pneumatici che partecipano ogni anno al Campionato cercando di vincere il titolo.

STOCK

Diverso invece l'impegno che ha visto Pirelli coinvolta in qualità di fornitore unico dei Campionati Nazionali Stock 1000 e Stock 600. Per queste competizioni Pirelli ha puntato su pneumatici Diablo Supercorsa nelle mescole SC1 e SC2 e nella misure posteriori 200/55 per la Stock 1000 e 180/60 per la Stock 600 garantendo ad ogni round per ciascun pilota 10 pneumatici nel primo caso e 8 nel secondo. Tutto ciò chiaramente si traduce in un enorme sforzo logistico messo in campo da Pirelli che per movimentare un quantitativo di pneumatici pari a circa 2500 gomme per round ha utilizzato 4 bilici.

Nonostante la filosofia alla base dei campionati monogomma sia diversa rispetto a quella dei campionati aperti, lo spirito competitivo di Pirelli non è cambiato: in questo caso l'obiettivo non era battere la concorrenza ma contenere i costi mettendo tutti i piloti, a prescindere dai budget e dal prestigio del team di appartenenza, in pari condizioni di competere mantenendo allo stesso tempo alto il livello della competitività e garantendo agli spettatori e agli stessi piloti spettacolo e divertimento. Obiettivo, questo, decisamente raggiunto dal momento che entrambi i campionati si sono decisi nell'ultima gara disputata oggi all'Autodromo di Vallelunga dove, dopo otto round, hanno potuto alzare al cielo la coppa di Campioni D'Italia Riccardo Russo del Team Italia FMI nel Campionato Stock 600 e Ivan Goi e il Team Barni nella classe Stock 1000.

“Siamo naturalmente molto soddisfatti del risultato di questa stagione che ci ha visto confermare il titolo di Campioni d'Italia nella classe regina del CIV e la nostra leadership di prestazioni ultra-performanti anche nei campionati open in un mercato, quello italiano, che a livello europeo si dimostra uno dei più ambiti e prestigiosi da vincere. Con questo ennesimo successo abbiamo così allungato ulteriormente quella serie di vittorie che anno dopo anno aggiunge prestigio al nostro marchio” ha dichiarato Pietro Delle Cave, Direttore Mercato Italia, al termine del Campionato, *“Se in Superbike siamo stati capaci di questo risultato il merito va naturalmente condiviso con il Team Barni ed i suoi due piloti, che fin da subito hanno trovato il giusto affiatamento con il nostro prodotto. Come è ormai noto dall'anno prossimo ci saranno importanti cambiamenti, la Superbike passerà alla misura da 17" e il vantaggio che abbiamo dimostrato di avere in questi anni con le coperture slick da 16,5" verrà completamente rimesso in gioco. Siamo pronti a partire con questa*

nuova sfida con lo stesso spirito competitivo e la stessa voglia di vincere e l'obiettivo non può essere che allungare la nostra striscia di vittorie. Una sfida diversa ma non meno impegnativa è quella che ci ha visti fornitori unici delle due classi Stock 600 e Stock 1000 dove ancora una volta il risultato è una vittoria, questa volta da condividere prima di tutto con la Federazione che ha creduto in noi e con la quale abbiamo dato vita a due campionati di grande competitività e spettacolo”

EMISSIONI ZERO

L'ultimo round del Campionato Italiano Velocità ha segnato anche il debutto della gp elettrica e-xxx, il prototipo della E-Moto da competizione realizzata dall'associazione no-profit Aecivitas in collaborazione con FMI (Federazione Motociclistica Italiana) ed esposto per l'intero week end nel Pirelli Vip Village. Oggi la e-xxx ha fatto da apripista all'ultimo round del CIV Superbike, gommata ovviamente con i Diablo Supercorsa nella misure anteriore 120/70 ZR 17 e posteriore 140/60 ZR 17. Il progetto E-Uno si propone di realizzare moto veloci e affidabili che rendano possibile la diffusione della tecnologia E-Race in ambienti e tracciati alternativi. L'obiettivo è veicolare al grande pubblico, e non solo agli appassionati del motociclismo “tradizionale”, i vantaggi della mobilità “zero emissioni”. Pirelli, da sempre attenta alle tecnologie del futuro e allo sviluppo di prodotti sempre più performanti e innovativi, ha sposato questa iniziativa fin da subito ed ha offerto la propria entusiastica partnership tecnica al progetto E-Uno ancora prima che la moto e-xxx venisse realizzata.

La Tua Dedicazione per il Sic


Sulle moto San Carlo Honda Gresini al Motomondiale di Valencia!
[facebook.com/sancarlo](https://www.facebook.com/sancarlo) Scegli Tu! ▶

0

0

 [Versione stampabile](#)  [Manda ad un amico](#)  [Scrivi un commento »](#)

Commenta usando Facebook



Add a comment...

Post to Facebook

Posting as Mirella Vicini ([Change](#))

Comment

Facebook social plugin

Commenti dei lettori

Username

Password

Commento

Non sei registrato?
[Registrati](#), è gratis!

Invia il tuo commento

Articoli precedenti in Campionati e trofei nazionali

- » [CIV, Supersport: titolo in anticipo per Ilario Dionisi](#)
- » [CIV, Superbike: Matteo Baiocco è Campione d'Italia 2012](#)
- » [CIV Misano: Lamborghini porta a casa il titolo 2012 della Moto2](#)



- » [Mondiale 2012: le pagelle](#)
- » [GP Motegi, qualifiche: incredibile pole per Jorge Lorenzo](#)
- » [SS Magny-Cours: poker per Cluzel](#)
- » [STK 1000 Magny-Cours: a Sylvain Barrier il titolo piloti](#)
- » [Al via la 3ª edizione di RideForLife](#)

[**Yamaha YZF R6**](#)
€ 4.500



[**Ducati 999**](#)
€ 5.900



[**Kawasaki ZX-10R**](#)

€ 4.000



Aprilia RS 125

€ 1.500



Triumph Speed

Triple

€ 5.200



Yamaha WR 250

€ 2.000

Inserisci il tuo annuncio, è gratis!

Copyright © Nexus Web Services - [Chi siamo](#) | [Top ricerche](#) | [RSS](#)

- [Pubblicità](#)
- [Scrivici](#)
- [Shop online](#)
- [Newsletter](#)
- [Le news di MotoCorse.com sul tuo sito](#)