

IL FUTURO SI ACCENDE: LA GP ELETTRICA E-XXX IN PISTA **NEL CIV A VALLELUNGA**

L'ultimo round del CIV (Campionato Italiano Velocità) segnerà il debutto preliminare della **e-xxx**, il prototipo della E-Moto da competizione realizzata dall'associazione no-profit Aecivitas in collaborazione con FMI (Federazione Motociclistica Italiana).

DOVE – La **e-xxx** sarà esposta per l'intero week end nel Pirelli Vip Village e i progettisti saranno a disposizione di media, addetti ai lavori e appassionati per fornire le informazioni sul progetto. **Domenica 14 ottobre 2012 alle ore 13:55** la **e-xxx** farà da apripista all'ultimo round del CIV Superbike, guidata da un pilota d'eccezione che verrà svelato... all'ultimo secondo. L'esibizione sarà trasmessa in diretta su SportItalia.

UN NUOVO MONDO – **e-xxx** è il prototipo di GP elettrica da competizione di altissime prestazioni e il concept è stato esposto in anteprima nello stand FMI all'EICMA di Milano nel novembre 2011. L'idea di base è creare un nuovo habitat per le competizioni per moto elettriche che, per varie ragioni, non potranno svilupparsi e avere successo sui circuiti tradizionali. Il progetto **E-Uno** si propone di realizzare moto veloci e affidabili che rendano possibile la diffusione della tecnologia E-Race in ambienti e tracciati alternativi. L'obiettivo è veicolare al grande pubblico, e non solo agli appassionati del motociclismo "tradizionale", i vantaggi della mobilità "zero emissioni".

IL PROSSIMO PASSO – Dopo l'esibizione di Vallelunga, la **e-xxx** tornerà in reparto corse per ulteriori aggiornamenti tecnici. Il prossimo obiettivo sarà la partecipazione con un top rider al CIVS 2013 (Campionato Italiano Velocità in Salita FMI). In questo particolare contesto la **e-xxx** sfiderà per la prima volta, faccia a faccia, le moto con motore endotermico. Con l'obiettivo di batterle!

IL FUTURO – L'intenzione è, nel medio termine (fine 2013), di produrre un numero di esemplari di **e-xxx** sufficienti per organizzare eventi e competizioni da svolgersi in circuiti cittadini realizzati su specifiche di sicurezza FMI nelle aree più adatte di grandi città italiane. L'obiettivo è coinvolgere il grande pubblico che sarà attratto dallo show proprio delle competizioni motociclistiche, a rendersi conto in prima persona dei vantaggi della mobilità sostenibile: zero emissioni, assenza di rumore, altissime prestazioni.

LA TECNICA – Anche a livello progettuale la **e-xxx** segna un punto di svolta rispetto a quanto si è visto finora nell'ambito E-Racing. La ricerca di prestazioni esasperate e di autonomie di percorrenza troppo elevate per l'attuale livello tecnologico delle batterie hanno avuto un impatto molto negativo sullo sviluppo delle E-Moto da competizione, rivelatesi troppo costose e complesse. Per questo motivo, nonostante gli sforzi e gli investimenti dalla FIM (Federazione Motociclistica Internazionale) le competizioni E-Moto non stanno avendo il successo sperato. **e-xxx** nasce su altre basi: grande potenza (oltre 50 cavalli!), autonomia sufficiente a coprire (per il momento) la distanza di un percorso di velocità in salita (5-10 km), leggerezza, facilità di utilizzo e costo ragionevole. **e-xxx** adotta comunque soluzioni tecnologiche mai viste prima su una E-Moto, come la trasmissione a coppia conica. La parte elettronica è sofisticata ma affidabile e robusta.

CHI C'E' DIETRO? – **e-xxx** è un'idea e un progetto di **Aecivitas Team** asd, un'associazione no profit con sede a Firenze che organizza e partecipa a competizioni ed eventi sportivi, ricreativi e culturali. Promuove studi e ricerche per il miglioramento tecnico e prestazionale di mezzi mossi da energia elettrica, inoltre sviluppa e realizza i veicoli per manifestazioni E-Racing. Progettazione e sviluppo della **e-xxx** sono state coordinate da Massimo Tucci, project manager del partner tecnico Hydra srl, la engineering che nel 2010 ha collaborato con BettiMoto, la squadra italiana vincitrice della prima edizione del campionato internazionale E-Power.

I PARTNER – Pirelli Moto ha offerto la propria entusiastica partnership tecnica al progetto E-Uno prima ancora che la moto **e-xxx** venisse realizzata. Lo stesso dicasi per gli altri partner toscani che hanno affiancato Aecivitas Team in tutto il periodo di sviluppo del prototipo. All'evento di Vallelunga seguiranno la presentazione ufficiale di **e-xxx** e l'ultima fase dello sviluppo tecnico su strada. Aecivitas ha in corso trattative con alcune prestigiose aziende main sponsor e partner tecnici interessati ad investire nell'idea e-racing che AET ha creato.

Aecivitas Team asd
via Galeno 14r 50139 Firenze (Fi)
tel +39 329 6127708 fax +39 178 2280680
team@aecivitas.com
Massimo Tucci 329 6127708